

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8709

26 maart 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Brasserskade, gedeeltelijk (diverse verkeersmaatregelen, o.a. instellen 30 km/uur-gebied)



[

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2014-7601

Aantal bijlagen

Datum

24 maart 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Brasserskade, gedeeltelijk

(diverse verkeersmaatregelen, o.a. instellen 30 km/uur-gebied)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 27 november 2014 ingekomen aanvraag van de heer J. Rijsdijk van het Ingenieurs-



bureau Den Haag, ingediend namens mevrouw A. Linnartz van de Dienst DSO/PmDH van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een 30 km/uur-zone op een gedeelte van de Brasserskade (gelegen tussen de Rijswijkse Waterweg en de Dwarskade en het gedeelte gelegen tussen de Rijswijkse Waterweg en de Middelweg) alsmede het treffen van diverse verkeersmaatregelen zoals het aanwijzen van een fietspad in twee richtingen tussen het Bitterzoetpad en de Dwarskade (genaamd het Nootdorpsepad);

gelezen de op 11 maart 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/02216;

overwegende,

dat het wenselijk is om het aantal motorvoertuigen op de Brasserskade terug te dringen, zodat een gedeelte van de Brasserskade (gelegen tussen de Rijswijkse Waterweg en de Dwarskade alsmede gelegen tussen de Rijswijkse Waterweg en de Middelweg) wordt aangewezen als 30 km/uur-gebied, aansluitend op het reeds geldende 30 km/uur-gebied op het grondgebied van de gemeente Pijnacker-Nootdorp;

dat het gemeentelijk beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid er op is gericht om in de zogenoemde verblijfsgebieden de verkeersonveiligheid zo veel mogelijk terug te dringen door deze gebieden aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zones teneinde aldus een optimale leefbaarheid te bereiken en de invloed van de auto op de woonomgeving zo veel mogelijk te beperken;
dat dit aansluit bij de door de rijksoverheid voorgestane aanpak om binnen afzienbare tijd alle stedelijke gebieden binnen Nederland aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zone;

dat de wegen dienen te voldoen aan de inrichtingseisen zoals die laatstelijk zijn vastgesteld bij regeling van 22 september 1999, nr. CDJZ/WBI/1999-707 (Stcrt. 188): Uitvoeringsvoorschriften BABW, paragraaf 4, punt 4:
- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit



van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;

- met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra

aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten, zoals:

a. plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;

b. kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers;

c. kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;

- de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar;

- indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitrit-constructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;

dat het, in het kader van het bevorderen van de verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag, gewenst is om een gedeelte van de Brasserskade (gelegen tussen de Rijswijkse Waterweg en de Dwarskade alsmede gelegen tussen de Rijswijkse Waterweg en de Middelweg) aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-gebied;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;



dat geen reacties zijn ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model A0130 ZB en A230 ZE, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) op de ***Brasserskade (gelegen tussen de Rijswijkse Waterweg en de Dwarskade alsmede gelegen tussen de Rijswijkse Waterweg en de Middelweg)*** *een 30 km/uur-zone in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

II. door het plaatsen van borden volgens model G11 en G12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

aansluiting Dwarskade op fietspad langs Brasserskade (genaamd: Nootdorpsepad),

Brasserskade richting Brassershoutweg, gezien vanaf de Dwarskade tot de kruising Bitterzoetpad-Brasserkade:



IV. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeers-regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaientanden) in of op het wegdek ***bij de aansluiting fietspad Brasserskade op Dwarskade, einde fietspad Brasserskade richting Dwarskade*** *een voorrangsregeling te treffen waarbij het fietsverkeer vanaf het fietspad langs de Brasserskade voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Dwarskade, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

V. door het plaatsen van borden volgens modellen D02r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten een gebod in te stellen tot het volgen van een van de rijrichting die op het bord is aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

V.01: ***verkeersheuvel op de Brasserskade ter hoogte van de kruising Bitterzoetpad-Brasserskade: Dwarskade richting Brassershoutweg gezien vanaf Dwarskade*** *:*

verplicht rechts rijden bij de verkeersheuvel;

V.02: ***verkeersheuvel op de Brasserskade ter hoogte van de kruising Bitterzoetpad-Brassershoutweg richting Dwarskade gezien vanaf Brassershoutweg*** *:*

verplicht rechts rijden bij de verkeersheuvel;

-

VI. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VII. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,



R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:



- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Van Rijsdijk

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Leidschenveen-Ypenburg (LY S02.05), dhr. Vermeulen